

Broj:01-9987-2/25

Datum: 17.11.2025. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE BiH
PREDSTAVNIČKI/ZASTUPNIČKI DOM**

Hamdije Kreševljakovića br. 3

71 000 Sarajevo

n/r Dragan Mioković, predsjedavajući

n/r Damir Mašić, zastupnik

VLADA FEDERACIJE BiH

Hamdije Čemerlića br. 2

71000 Sarajevo

n/r Edita Kalajdžić, tajnica

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

Tvrtka Miloša bb

88000 Mostar

n/r Andrijana Katić, ministrica

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primijeno:		17-11-2025	
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	645	25

PREDMET: Odgovor na zastupnička pitanja Damira Mašića - dostavlja se

Poštovani,

u svezi s vašim aktima broj: 05/1-02-645/25 od 03.11.2025. godine i broj: 03-04-1825-20/2025 od 07.11.2025. godine dostavljamo vam odgovore na zastupnička pitanja;

- 1. Zašto su ugovori za gradnju autocesta iz 2019. i 2020. godine više puta mijenjani i koje odlučivao o povećanju cijene radova? Kako je moguće da su neki projekti poskupjeli konkretno ova četiri sporna o kojima se u javnosti priča za više od 250 miliona maraka, što je gotovo 500 miliona maraka u odnosu na početne ugovore i koji je stepen realizacije za ove ugovore bio kod imenovanja ove postojeće uprave i koliko je kreditnih sredstava tada potrošeno?**

Zaključenje ugovora i njihova eventualna povećanja vrijednosti striktno su propisani internim procedurama JP Autoceste FBiH i ugovornim obvezama s izvođačima radova, inženjerima, nadzornim organima i tehničkom asistencijom.

Ugovori se zaključuju u skladu s FIDIC pravilima i pravilima međunarodnih kreditora, dok odluke o produženju rokova i prihvaćanju dodatnih troškova donosi Uprava JP Autoceste FBiH na temelju stručne i dokumentirane evaluacije. Sve odluke prate „no objection“ odobrenja međunarodnih kreditora (EBRD/EIB) i dokumentiraju se u skladu s internim aktima i Zakonom o autocestama na Koridoru Vc.

Većina ugovora za koje su zaključeni addendumi datira iz 2018. i 2019. godine.

Nakon zaključenja ugovora u ranoj fazi implementacije pod globalnim utjecajem došlo je do povećanja cijena primjenom ugovorene klizne skale po međunarodnim ugovorima, a što u kumulativnu predstavlja više od 50 posto iznosa od istaknutih 255.530.360 EUR. Ostatak vrijednosti može se pripisati nužnim izmjenama projektne dokumentacije koja datira iz još ranijeg razdoblja te složenih i u vrijeme projektiranja nedovoljno istraženih geoloških uvjeta. Dakle, do probijanja rokova i povećanja vrijednosti radova došlo je iz objektivnih razloga i to promjene uvjeta na terenu (npr. geologija), neriješenih imovinsko-pravnih odnosa (držana imovina/perspektivna vojna imovina), zakonske primjene klizne skale (inflacija, cijene materijala), nedovoljno definiranim elementima projektne dokumentacije.

Dionica/projekt	Ugovorena vrijednost (do 31.05.2023) bez PDV-a KM	Realiziranje radova do 31.05.2023 bez PDV-a u KM	Stupanj realiziranja ugovora za radove do 31.05.2023	Kreditni okvir u KM	Utrošeno kredita do 31.05.2023 (u KM)	Stupanj iskorištenosti kredita do 31.05.2023
Počitelj-Zvirovići	165.537.011,50	143.649.518,68	86,78%	195.583.000,00	121.418.603,82	62,08%
Vranduk-Ponirak	144.752.815,49	132.637.015,40	91,63%	92.722.627,08	92.722.627,08	100,00%
Nemila-Vranduk	109.393.931,62	32.308.281,06	29,53%	68.586.819,37	32.790.700,80	47,81%
Poprikuše - Nemila	491.109.510,31	253.295.785,87	51,58%	245.554.315,91	217.872.258,58	88,73%

2. Zašto se Autocestama Federacije BiH, zašto je naplaćena kazna od skoro pola miliona maraka zbog neiskorištenih kreditnih sredstava, ko je odgovoran za višegodišnja kašnjenja u izgradnji dionica i zašto se pojedine dionice grade enormno duže od planiranog, koji je uticaj Zakona o zabrani raspolaganja državnom imovinom na gradnju brzih cesta i autocesta na Koridoru 5C kao i usvajanje Prostornog plana Federacije BiH?

U revizorskom izvješću navedeno je kako kreditna sredstva nisu realizirana u skladu s dinamikom izgradnje predviđene Planom poslovanja te da je Poduzeću zbog nepovučenih sredstava obračunata taksa u iznosu od 442.115 KM za Ugovor koji je potpisan s EBRD-om.

Taksa kod ugovora kredita EBRD-a nema karakter penala, nije vezana za kašnjenje nego je sastavni dio općih uvjeta kredita. Počinje se obračunavati u trenutku potpisivanja ugovora i obračunava se po stopi od 0,50 % na odobrena, a neiskorištena sredstva. Sredstva se mogu iskoristiti od trenutka kada je kredit raspoloživ, isključivo za plaćanje situacija koje su dospjele za plaćanje.



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 33869022965654549
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

Da bi raspisali tender i odabrali izvođača prethodno moramo osigurati sredstva i potpisati ugovor o kreditiranju. Već u tom trenutku počinje obračun takse iako još izvođač nije izabran, a kamoli da su stvorene obveze za plaćanje (korištenje sredstava kredita). Za iskorištena sredstva prestaje se obračunavati taksa, ali se obračunava kamata koja je daleko veća i često promjenjiva. Za korisnika kredita je povoljnije da je u uvjetima kada imamo namjenska sredstva, za isključivo financiranje jednog projekta, čije je realiziranje predviđeno za razdoblje od više godina, da se obračunava taksa po minimalnoj stopi, nego da se obračunava kamata. Naravno da svako produženje roka zbog usporene dinamike može u konačnici rezultirati i većim iznosom obračunate takse, ali taksu nije moguće izbjeći.

Podsjećamo da JP Autoceste FBiH niti jedan projekt ne može realizirati bez angažmana svih učesnika u procesima ratificiranja kreditnih sporazuma, poslova eksproprijacije koji su usporeni i onemogućeni pogrešnim tumačenjem propisa (državna/vojna imovina) kao i raznim drugim administrativnim barijerama, a vrlo mali postotak se odnosi na nespremnost Poduzeća u implementaciji projekata.

3. Zašto je 30 radnika u preduzeću primljeno bez konkursa i hoće li se i od kada poštovati procedure javnog konkursa i da li će doći do izmjene Uredbe Vlade Federacije BiH?

Sva zapošljavanja vršena su sukladno važećoj Uredbi o postupku prijema u radni odnos u javnom sektoru u Federaciji BiH i Zakonu o radu Federacije BiH. Zapošljavanja sukladno navedenoj Uredbi nisu protuzakonita, za što smo dobili i potvrdu u vidu mišljenja od strane Federalnog ministarstva rada i socijalne politike.

JP Autoceste FBiH će u cilju što transparentnijeg poslovanja sva buduća zapošljavanja vršiti putem javnog oglašavanja, a za izmjenu Uredbe zadužena je Vlada FBiH te smatramo da nismo prava adresa za ovaj dio pitanja.

4. Zašto se još uvijek nisu donijeli propisi o tome kako se vodi i koristi imovina preduzeća vrijedna stotine miliona konvertibilnih maraka?

Sukladno preporuci Ureda za reviziju institucija FBiH, koja glasi: „Potrebno je donijeti nedostajuće interne akte koji se odnose na upravljanje imovinom i investicijama, kako bi se regulirali ključni procesi u Društvu i uspostavio funkcionalan sustav internih kontrola”, Uprava JP Autoceste d.o.o. FBiH je na sjednici održanoj dana 07.11.2025. godine donijela Odluku o usvajanju Uputstva za evidentiranje promjene lokacije stalnih sredstava AC-U 7.1-'15. Uputstvom se definira proces evidentiranja promjene lokacije stalnih sredstava, odnosno premještanje stalnih sredstava s jedne lokacije i/ili podlokacije na drugu, kao i obveze i odgovornosti radnika zaduženih za stalna sredstva.

5. Koliko je trenutno sudskih sporova protiv Autocesta i koliki je ukupni iznos koji preduzeće potencijalno može izgubiti po tim tužbama?

Sudski sporovi koji se vode protiv JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, odnose se na sporove radi naknade štete nastale uslijed izvođenja radova na izgradnji autoceste, naknade štete kao posljedica prometnih nezgoda na autocesti, radne sporove i sl. Ukupan broj sudskih sporova po zaprimljenim



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 33869022965654549
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

tužbenim zahtjevima, na dan 14.11.2025. godine iznosi 210 (dvijestotinedeset), ukupne vrijednosti 12.303.250 KM. Ishod sudskog postupka nije moguće precizno procijeniti, te se ne može prejudicirati, jer ovisi od osnovanosti tužbenog zahtjeva, visine kamata, visine sudskih troškova postupka (sudske takse, troškovi vještačenja, advokatski troškovi i sl).

Sektor za pravne i kadrovske poslove, odnosno Služba za zastupanje izvršit će procjenu troškova za pokrenute sudske sporove koji su podignuti protiv JP Autoceste na temelju odštetnih zahtjeva po osnovu šteta do 31.12. 2025. godine, prema vjerojatnosti kako će neki predmet biti okončan, uvažavajući činjenicu da je po nekim predmetima u prvom stupnju zahtjev tužitelja odbijen.

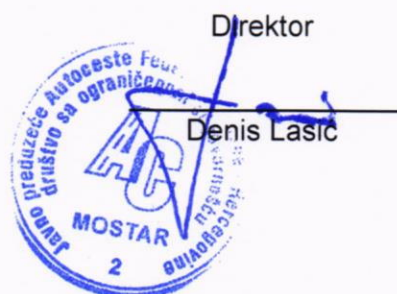
Ukupna rezerviranja (procjena potencijalnih obveza) po osnovu sudskih sporova na dan 31. 12. 2024. godine iznosila su 4.801.287 KM. U izvještajnom razdoblju od 01.01.2025. godine do 14.11.2025.godine, na ime sudskih sporova, isplaćeno je ukupno 806.963,50 KM.

6. I zašto dionice Počitelj i Zvirovići, koje su prilično davno puštene u promet još uvijek nisu evidentirane kao imovina Autocesta Federacije BiH i šta to znači za financijski izvještaj?

Sukladno preporuci Ureda za reviziju institucija FBiH, koja glasi: „Dionice autoceste koje su u upotrebi knjigovodstveno evidentirati u skladu s Pravilnikom o računovodstvenim politikama i zahtjevima MRS-a 16 - Nekretnine, postrojenja i oprema, s ciljem fer i istinitog prikazivanja u financijskim izvješćima”, Služba za računovodstvene poslove izvršila je knjigovodstveno aktiviranje dionice Počitelj - Zvirovići, odnosno knjigovodstveni prijenos s grupe konta 025 - Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi na grupu konta 021 - Građevinski objekti. Napominjemo da je dionica Počitelj - Zvirovići, na dan 31.12.2024. godine u financijskim izvješćima i evidentirana kao imovina na kontima Klase 0 - Dugoročna imovina, ali kao Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi.

S poštovanjem,

Direktor
Denis Lasić



Dostaviti:

1. Naslovu
2. a/a



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10